



THE SUGGESTION

提 言

中小企業組合総合研究所機関紙

3月1日

第134号(2017年)

提言・約束事

1. 基本的には読者参加型の提言新聞とします。併せてニュース解説や話題を提供します。
2. 投稿の場合、社会規範に反するものは受け付けません。原稿掲載はスペース等の関係もあり編集者の判断にお任せ下さい。

発行所

一般社団法人 中小企業組合総合研究所

〒533-0032 大阪市東淀川区淡路3-6-31 協同会館アソシエ2F

電話 06-6328-5577 FAX 06-6328-5588

URL <http://www.kumiaisouken.com/>

2/24 近畿地区生コン関連団体労使懇談会

2月24日におこなわれた「近畿地区生コン関連団体労使懇談会」は、近畿の生コン・セメント関連の労使が一堂に会し、各地区・各業種の成果や問題点を共有発展させる取り組みとして、2013年2月以降、2ヶ月に1回、定期的に開催され、今回で第26回となる。特筆すべきは、関係する企業は332社以上、労働者は数千人に及ぶ大規模な業界懇談会によって業界の過去を正しく総括し、業界の「在るべき姿、在るべき未来」を労使共同で創造する画期的な取り組みであり、全国でも類を見ない画期的な取り組みである。

業界の「春」着実に



■各地区・各業界から現状報告

湖東地区 雪の影響で出荷が激減している。値上げの工程表を策定し、順調に推移しているが、今後更なる出荷減が想定されるので、共同事業(輸送の協業化等)の推進が急務である。

兵庫協組連 北神地区は特需で順調に推移しているが、神戸地区は依然厳しい状況で、員外社

張外堀を埋めている矢先に 内部から出火

時代錯誤で排外的な政策を連発すると、世界から異端視されているトランプ米大統領。当然然各国は、彼の人となり

をじっくり観察し、とるべき距離をどうとっている。盟友の英国首相さえ、訪問の意思を示していない。そんな中、ある意味孤獨なトランプ氏に、いの一

との大同団結に向け協議中である。

京都地区 京都市内から南部にかけての4協組が連合会構想に向け調整中である。洛南地区は、いち早く値上げを打ち出し、市内でも今春からの値上げに向け取り組み

で、日々雇用労働者の正規雇用化や労働条件改善に向け、員外事業者にも広く結集を呼びかけ、「輸送窓口の一本化」に取り組んでいる。

奈良県 今春以降大幅な出荷減を想定し、値上げが急務となっている。隣接協組との協力関係も進みつつあり、「奈良県は二」をスローガンに奮闘中である。

輸送協 昨年の春闘で労使確認した「生コン輸送運賃ガイドライン」をもとに、多くの工場で新運賃収受が進んでいる。しかし、ドライバー不足による日々雇用依存が深刻

み出すことを10日の日米首脳会談で示し、理解を得る考えだった。日本の公的年金資産の活用も見込んでいる。

24日の国会では、国有地激安売却問題が上がり、安倍首相の妻、昭恵夫人が名誉校長であった森友学園が、9億5600万円の国有地を1億3400万円で落札したことが判明した。

米国への媚を売るだけでなく、私企業への利益導入の実態だ。

これでも国民は「ダメ」といっていいのだろうか。



で、日々雇用労働者の正規雇用化や労働条件改善に向け、員外事業者にも広く結集を呼びかけ、「輸送窓口の一本化」に取り組んでいる。

今後は、団体輸送契約や付帯料金など条件改善に向け、関係各位の更なる協力を要請する。また、宮崎県工組の「生コン運搬技能士制度」の取り組みを見習い、乗務員のマナーなど質的向上も図っていく。

近ハラ協 労使共同の環境整備委員会を定期開催し、員外社の組織化を中心に、労働条件など環境整備に取り組んでいる。今後、ETC共同利用やタイヤの共同購入など、協組のスケールメリットを活かした事業とともに、輸送協と共同の安全委員会による安全管理の充実に努めていく。

近江協 昨年末から新体制となり、労使共同の基本方針は堅持しながら、これまでの懸案事項の解決に向け奮闘する。セーフティネット委員会を新たに立ち上げ、赤黒金銭調整に変わる新しい弱者救済制度の確立を目

指す。また、産官学連携の技術研究や安全活動も、2月22日には「第13回圧送技術研究会」を開催するなど、行政勉強会や安全PR活動にも従前同様に重点を置き取り組む。大阪地区では、新規加盟もあり組織率が上がって値戻しも順調である。

大阪兵庫生コン経営者会は、16春闘の確認事項である正規雇用と日々雇用の割合を5:5とするものに向けて、「あるべき賃金」「中途採用時の賃金目安」を検討。生コン単価の正当性を確保する取り組みとして、適正な労務コストを含む原価構成をできる様な検討も ongoing になっている。

また、神戸が遅々として進まない要因は、「明確な方針」が示されていないからである。責任の所在を明確にするともに、値戻しの工程表を明らかにし、協組の自立性を堅持することが、業界再建の「鍵」となる。

17春闘では、関西生コン関連労働組合連合会(関連6労組)が結集し、値戻しから値上げに加速をつける。

兵庫県(神戸)を除く各地区とも「値戻し」から「値上げ」へ順調に推移している。これは、和歌山県の取り組みが各地区に波及しているからだ。

和歌山県は元来、いわゆる「労組アレルギー」の非常に強い地域であったが、業界再建には「労使協調、

四季折々 国家100年の視点を

日本は福祉国家のモデルとなり得るのか。増え続ける社会保障費は学者によると、2020年代には制度は維持出来なくなると発表している。

現状、社会保障費はGDPの約4分の1にあたる115兆円に達しており、今後も年間3、4兆円ペースで増加し、財源不足に成る事は必至であるといわれている。今の経済成長を続けても、増大する社会保障費が国民所得を圧迫する事は必至であり、高齢化が進むわが国の福祉計画を見直す時代代という事を考えるのは私だけではないと思う。

過去、イギリスでわが国と同様の事態と成り、サッチャー政権時に、社会福祉の見直しに取り組んだ例もあり、税と社会保障問題はさけて通れない大きな課題であると思う。

アメリカのトランプ大統領の動向に世界中がふり廻されている中、わが国も右往左往しているが、国家100年の視点を忘れず、施策を講じて行く必要があるのではないだろうか。目先だけの取り組みは、禍根を残す事を忘れてはならない。

(岡本幹郎)

3月1日リニューアル

組合総研の取り組み、人材育成事業の紹介、機関紙「提言」掲載。アンケートもHP上で回答ができます。

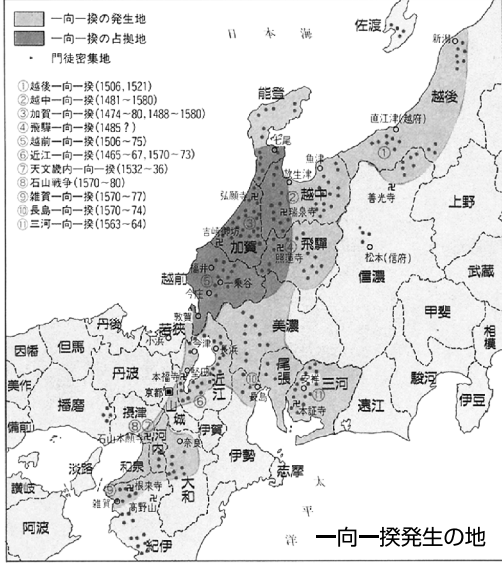
今後は最新の情報を発信していきます。尚、スマートフォンでもご覧になれます。



淀川の町(大阪西部)の地歴探訪(7)

大阪労働学校・アソシ工学長 本山美彦

大阪と淡路(3)一向一揆と戦国大名(織田、上杉)



天文二六(一五四七)年になつて、やつと延暦寺と日蓮宗との間で和議が成立した。

一方の本願寺派は、「天文法華の乱」に懲りた証如(しょうじょう)が各地の門徒衆にみだりに一向一揆を起さないようにとの指示を出した。しかし、さしたる効果はなく、一揆の炎は燃えさかる一途であつた。

天文二五(一五四六)年には金沢に尾山御坊(おやまごぼう)が築かれた。これは、寺院ではあつても、大坂の石山本願寺(大坂御坊)と同じく石垣を廻らした城とも呼べる要塞であつた。

尾山御坊(御堂とも呼ばれていた)には、石山本願寺から派遣された僧侶が常住した。彼らは、日

常の仏事と教化を担う御堂衆と、軍事と財政を扱う御蔵衆から成っていた。御坊は、石川、河北、江沼、能美の四郡からなる一向一揆の指導者たちとの協調を図ることに精力を注いだ。

この時に(天文八年、一五四九年)、平和に尽力したとして、後奈良天皇より証如に下賜されたと言われる『三十六人家集』という和歌の貴重な写本が、現在も西本願寺に所蔵され、国宝に指定されている。証如は同年



駐する尾山御坊は、戦国大名の主要な敵でもあつた。天正三(一五七五)年、越前国の一向一揆を平定した織田信長は、その勢いで、加賀の一向一揆を攻め、加賀を織田領にしてしまった。しかし、一向一揆勢は上杉謙信軍の応援を得て織田軍と戦い続けた。

天正五(一五七七)年、柴田勝家が指揮する織田軍は攻め立てられ、南加賀にまで退却した(水島の戦い)。

天正八(一五八〇)年間三月、信長は南加賀二郡の返還を条件に、一旦は、石山本願寺と講和しようとしていた。

しかし、勝家は加賀の中心部の平野に再度攻め入り、金沢御堂を攻略した。信長の停戦命令にもかかわらず、勝家は能登や越中にも兵を進め、白山麓の「山内衆」(白山の麓に広がる地域を、やまのうちという。その地域の門徒たち)を追ひ詰め、十一月には一向一揆の首謀者たちの首を、安土の信長の許に送つた。

山内衆は、こどもも上杉の支援を得て、織田勢に対抗した。支援したのは、上杉謙信の養子景勝であつた。しかし、同二(一五八



二年三月、山内衆は敗れ、数百人が磔に処された。山之内庄や鳥越村を含む北加賀二帯の田畑は、以後三年間は荒廃したといふ(長々と戦乱と本願寺の関係を述べてしまつたが、次号から淡路のテーマに復帰する)。

沖縄はいま

報告・連帯労組関生支部 弘田孝明

2月5日、辺野古新基地建設現場に、海底のボーリング調査をする大型特殊船「ボセイドン1」と、汚濁防止膜固定に使われるコンクリートブロックを積んだ船が入った。抗議を行なうために海に出たが、海上保安庁の異常なまでの警備で、近くへも行けない状況だ。

大型特殊船を所有する深田サルベージ建設株式会社(大阪市)のホームページによると、「主として海底資源調査を行なう掘削調査船として運用し、海底下3,000メートルまで海底掘削調査



これで「海と人の未来のために」とはどういうことか。このような会社が基地作りの手伝いをして、関西でも抗議をしようという。

2月6日以降、海上では汚濁防止膜を固定するためのコンクリートブロックが沈められている。汚濁防止膜とは、海洋を主とする公有水面での浚渫

(しゅんせつ)工事や埋立工事等において、発生する汚濁の拡散を防止するために設置される構造物だ。沈められるブロックは、一つの重量が11.2〜13.9トンで、これが2〜3ヶ月を要して海底に228個沈められる予定である。

国は本格的な埋め立てを行なおうとしている。沖縄県の翁長知事はブロックを投下しないように申し入れ、事前協議もな

い中で、政府の姿勢に強く抗議をしている。

「このまま工事を強行するならば、反対する県民の感情的な高まりが米軍全体への抗議に変わり、在沖米軍基地の運用は難しくなることは容易に想像され、ひいては日米

安保体制に大きな禍根を残す事態を招くのではないかと危惧している」と翁長知事は怒りを露わにしている。

海上で抗議を行なっているが、直接的に止められない状況が続いている。サップやカヌーなどを出して、工事を止めるように訴え続けているが、毎日ブロックが沈められる光景を見の前で見せられるのが、本当に心が痛くてやるせない気持ちでいっぱいだ。一秒でも止めるために、毎日行動をしている。

陸上ではキャンピング車やゲート前で早朝から座り込みをして、工事作業員や建設資材車両の搬入を阻止している。

みんな色々な思い、色々な

な場所でも本人の意思で行動するため、1時間、2時間も止めることができる。国はリーダーを拘留する事で運動の沈静化を狙っている。山城さんは、高江や間や休憩期間などを狙って車両を入れたりする。県民が反対しているのを分かっているから、こそそこそと車両を入れる。

もつと現場や内地が反対の声を上げて、新基地建設に加担している企業には、内地(本土)の企業

が多く入っている。内地での抗議行動や不買運動をもつとしてほしい。そうする事で本当に工事を止めることができる。

現在も、沖縄平和運動のリーダーの山城博治さん他2名が長期拘留されている。山城さんは昨年10月17日に逮捕されて以来4ヶ月間も拘留されている。国はリーダーを拘留することで運動の沈静化を狙っている。山城さんは、高江や間や休憩期間などを狙って車両を入れたりする。県民が反対しているのを分かっているから、こそそこそと車両を入れる。

もつと現場や内地が反対の声を上げて、新基地建設に加担している企業には、内地(本土)の企業



山城さんの解放を求めて 那覇地裁前で

う かい ひで のり 鵜飼 秀徳氏 プロフィール

1974(昭和49)年6月、京都市右京区生まれ。成城大学文芸学部卒業後、報知新聞社に入社。2005(平成17)年、日経BP社に中途入社。『日経ビジネス』記者などを歴任。2016(平成28)年4月より『日経おとなのOFF』副編集長。事件、政治、経済、宗教、文化など幅広い取材分野の経験を生かし、企画型の記事を多数執筆。一方、浄土宗僧侶の顔も持つ。1994(平成6)年より浄土宗少僧都養成講座(全3期)に入行。1996(平成8)年に伝宗伝戒道場(加行)を成満。現在、正覚寺副住職。大学や宗教界などでの講演も多い。京都市景観市民会議委員を務める。

■著書

『寺院消滅 失われる「地方」と「宗教」』(2015年 日経BP社)
『無葬社会 彷徨う遺体 変わる仏教』(2016年 日経BP社)



2/17 第16回経営者セミナー開催 死をタブー視せず普段からよく考える



開会挨拶を経営者会の藤中会長が行ない、続いて講師である鵜飼秀徳講師の講演に移った。講演では、昨今の日本で行なわれている「お葬式の形」や「火葬待ち」になる遺

組合総研と大阪兵庫生コン経営者会共催の第16回経営者セミナーが2月17日、協同会館アソシエで開催された。講師に日経BP社「日経おとなのOFF」副編集長であり、京都正覚寺の副住職でもある鵜飼秀徳氏をお招きし、「無葬社会」と題して講演をいただいた。

体もあることや、その遺体を置くための「遺体ホテル」まで登場していること。また、都会では通夜式や告別式など行なわず、火葬のみを行なう「直葬」が増えていることなどである。これらは、高齢化や核家族化がもたらす地域コミュニティの崩壊が主な要因となっている。

鵜飼講師のお話では、死者を弔うこと、概念が変わりつつある日本の現状が語られ、お葬式や埋葬を行わない「無葬社会」がすでに到来していることを実感した。

最後に「北方領土へのビザなし交流」に触れ、政治上では北方領土問題は足踏み状態が続いているが、元島民がお墓参りするために北方領土を訪ねている。なぜこれを認めたかという点、お墓参りが主たる目的で、故郷訪問、お墓参りということに対して、当時のソ連が人道的立場に立つてこれを認めたことで今までもずっと続いている。

鵜飼講師は「故人を敬う気持ちには世界共通の精神だ」と話し、そ



して「死は必ず誰にも訪れます。一番良い人生というのは、死ぬ間際に良い人生だったなあと考えることだ」と思います。あまりタブー視をせずに、死を明るく語ることを始めていただければと思います」と締めくくった。

悔いを残さない 生き方を



続いて総括として登壇した武代表理事は、「動物は必ず死に向かつて生きている。悔いを残さない生きかたをするためには、より豊かな生活ができるような社会環境を作る努力をしなければならぬ。それには、今の政治を変えていく必要がある。死に方を巡っても、それを強制されるような社会であってはならない。中小企業の皆さんと共に社会構造を変えていく努力をしていきたい」と語った。

2/10 連帯議員ネット 大会

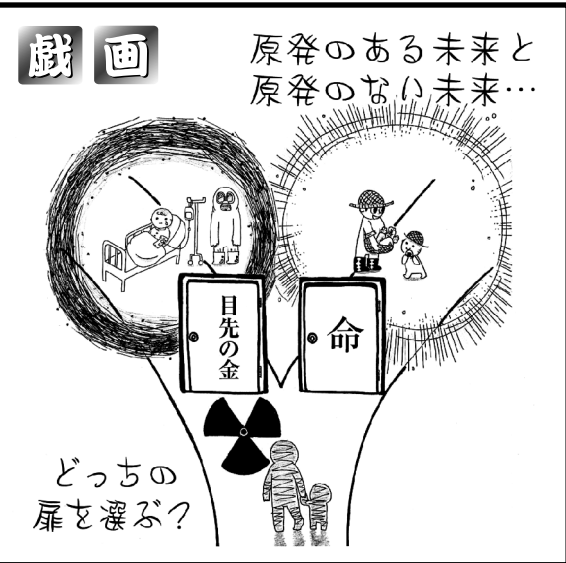
疑惑の国有地 払い下げ 問題に言及



12年前の連帯労組・関西生コン支部への大弾圧を契機に、公共事業の安全性と公平性を守るために立ち上げた連帯議員ネット(会長・戸田ひさよし門真市議)の第12回大会が、大阪市西区の学働館・関生で開かれ、全国から行動する市民派議員、市民、関西生コン労組員など60名が参加した。

各地区の議員活動、地地下の埋蔵汚染物撤去では、「安倍晋三」の名で補助金を交付を冠するとして大阪府、豊中市の私立小学校間も在特会を支援し、自らがまず報告された。

日本会議系の団体が建設する小学校が、豊中市内の国有地を近隣の10という格安価格で購入し、4月開校する問題に、これを提訴してテレビ・新聞で大々的に報道された豊中市議の木村まこと氏の報告が目玉された。国有地を異常な低価格で譲り受け、さらに用地を異質な用途に転用するのは必至だ。



近畿生コンクリート圧送協同組合



〒533-0032
大阪市東淀川区淡路3-6-31
協同会館アソシエ2F

TEL 06-6328-3900 FAX 06-6328-3901



近畿バラセメント輸送協同組合

近畿圏600台のセメント輸送ネットワークで

安全・効率化に貢献します。
Kinbaraは安心のマーク

理事長 毛屋和重

〒533-0032 大阪市東淀川区淡路3-6-31
協同会館アソシエ 2F
TEL 06-6328-4700 FAX 06-6328-4701

近畿生コン関連協同組合連合会 加盟(近バラ協・輸送協・近圧協)

急言
緊提

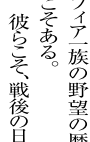
欧米歴史の裏舞台で暗躍する
「原発マフィア」始祖の名:

もはや原子力産業には
「寸の未来もない事」が、昨
今の「東芝解体必至」の
報道からも伺える。国策
として、政府の言うがま
まに米国の原発企業やエ
スティングハウス社を抱え
込み、その巨額赤字の闇
に東芝本体までが沈み込
むという皮肉。その責任は、
日米間でうごめく原発マ
フィア族の野望の歴史に
こそある。

に奉仕隷属する道いわ
ば日本全体の未来を閉ざ
す危機を作った。
福島原発事故で、永遠
とも思える程長く続くで
ある放射能汚染の事態、
それはもはやマスコミに
隠せない。

2月10日、東電は「福
島原発2号機の格納容器
内でのデブリから出る放
射線量が650シーベルト
に達する」と発表。人が
近づけば1分足らずで死
を死の海にしてしまう。
そんな破局が今年中に来
るかも知れないのに、安倍
政府は「安全福島」に帰れ
と避難住民に言い出して
いる。こんな中で、東京五
輪だと言っている。もはや
おかしさを通り越している。

前号で紹介した、鬼塚
英昭氏の著書「黒い絆ロ
スチャイルドと原発マフィ
ア」では、英国ロスチャイル
ド家と興の祖、ヴィクトリア
ロスチャイルド(1910-1990)こそ、原子爆弾と
あった。



連載④

全日本港湾労働組合関西西地方大阪支部
山元二英顧問「支部結成40年に寄せ」

労働運動を推進する労働幹部にとつての人生最大のトピックこそ、自
が代表としての名を冠した組織の立ち上げ―組合公算化の日のことであ
る。決意と動揺の中で苦闘の日々のありさまを語る山元二英氏。まだ少数
派を強いられ続けたままの小さな組織リーダーにとつて、港湾労働という産業の
全体を把握し、その将来に希望や課題を見出すことは、ブレなく運動を推進
するために必須のことであった。

沿岸の仕事もあれば、外
国行きの船に日本の製品
を船積みする、あるいは
外国からの品を船から卸
す、いわゆる通関絡みの荷
役をする。

――労働の質も変わって
きた。した時ですね。
山元 昔は積みかきやなくて、
コンテナに変わったから、
向こうで積んだヤツを揚
げて、それを消費地とか、
倉庫だとか必要な所に持
つていって仕分けるという、
昔になかったものに変わっ
てきた。それから、かつて主
流の、船から沿岸部に積み
下ろすといった仕事が多
くなくなった。きいた。
港湾の近代化の中で、
労働と仕事の今後が気にな
る時勢でもあった。

――人手が要らなくな
ってきた。ざい。期での
組合出発だ。

全国1万2千人の大組織 産別労組の雄「全港湾」
大阪支部40年の道

全港湾=港湾・トラック・倉庫・関連企業などに働く労働者が集まった、海陸一貫輸送を担う産業別労働組合で、前記
の事業を中心に、1万2千名が結集する「全国単一組織」の組織形態をとる。組合員が企業から不当な仕打ちを受けた
場合、それは全港湾全体に対する攻撃であり、全国すべての組合員がその企業に対して反撃する権利を有する。



旧態を廃すべき時！―港湾事業全体の
変革期での、あるべき労働条件求め

――労使双方で手探り
化の中で、企業も人も、荷
役形態が根本から変わる
という大変な時期である。
それが70年代後半から、
80年代初頭にかけてコン
テナ革新が否応なく進行
していき時期だった。

山元 いわゆる港湾近代
化の中で、企業も人も、荷
役形態が根本から変わる
という大変な時期である。
それが70年代後半から、
80年代初頭にかけてコン
テナ革新が否応なく進行
していき時期だった。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。



山元 いわゆる港湾近代
化の中で、企業も人も、荷
役形態が根本から変わる
という大変な時期である。
それが70年代後半から、
80年代初頭にかけてコン
テナ革新が否応なく進行
していき時期だった。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。

港湾労働者
とは?



港の埠頭や船内で貨物
積卸し作業を行なう仕
事を指す。停泊中の船上
で船(はしけ)への積卸し
作業を行なう船上荷役沖
仲仕と呼ばれたと、岸壁
で陸揚げや倉庫への搬出
入を行なう沿岸荷役と
に分れる。1985年の港
湾労働法制定までは長
く不安定な雇用関係の
下におかれた。これら作業
荷役はききなどを「港湾運
送事業」と定め、事業主
は国土交通省の許可を受
けなければならない。

山元 港の近代化で3
分の1は減ったのではない
かな。当時で港湾労働者
は全国10万人いると誇っ
ていたが、実際には今
では6万人ぐらいに減っ
ていないのかね。
――そういう流れの中で
で、労働環境への目覚め
だった訳ですか。
山元 でも倉庫内では旧
態依然とした労働条件
だった。その中で、光明を
見た。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。

山元 勿論、コンテナ内
では、昔ながらのバレット積
みの労働作業は残ってい
たが、もはや船の中やる
という昔のスタイル(※注
)は、沖仲仕作業、クレーン
で船から揚げたというの
が無くなって、陸に上がった
てしまたという事にな
る。

説 港産別労組と労働運動
解 山元二英氏論考による 戦前から戦後の歴史④

1954年6月/防衛2
法公布(7-1)施行、自衛
隊発足
7月/インドシナで休戦
/阪神港湾労働組合結
成総会・料金問題で海運
局に質問状提出
9月/全交連大阪地方協
議会大交連結成6万人
10月/海員組合、初の産
別ユニオンシップ締結
11月/中央闘争委、輸入
食糧荷役の拒否スト指令
要求
5月/大阪木材市場従業
員組合結成。全港湾加盟
6月/第10回全国大会
で賃上げ闘争方針を決
定
7月/全港湾中央港湾
労働会館の披露式
8月/第1回原油爆禁
止世界大会広島大会
55春闘で初めて春に賃上
要求
5月/大阪木材市場従業
員組合結成。全港湾加盟
6月/第10回全国大会
で賃上げ闘争方針を決
定
7月/全港湾中央港湾
労働会館の披露式
8月/第1回原油爆禁
止世界大会広島大会

9月/神戸港湾労組が
全港湾加入。神戸地方本
部を設立
10月/社会党統一大会委
員長に鈴木茂三
11月/港湾労働対策協
議会設置される(会長・
石井照久。労働者側委員
全港湾委員長ら3名)
12月/大阪地本、サイロ
闘争に勝利。大阪築港
職安登録の日雇労働者、
サイロ闘争の成果に影響
されて全港湾に大量加入
1956年1月/サイロ
戦後労働運動の象徴として、
総評機関が

9月/神戸港湾労組が
全港湾加入。神戸地方本
部を設立
10月/社会党統一大会委
員長に鈴木茂三
11月/港湾労働対策協
議会設置される(会長・
石井照久。労働者側委員
全港湾委員長ら3名)
12月/大阪地本、サイロ
闘争に勝利。大阪築港
職安登録の日雇労働者、
サイロ闘争の成果に影響
されて全港湾に大量加入
1956年1月/サイロ
戦後労働運動の象徴として、
総評機関が

9月/神戸港湾労組が
全港湾加入。神戸地方本
部を設立
10月/社会党統一大会委
員長に鈴木茂三
11月/港湾労働対策協
議会設置される(会長・
石井照久。労働者側委員
全港湾委員長ら3名)
12月/大阪地本、サイロ
闘争に勝利。大阪築港
職安登録の日雇労働者、
サイロ闘争の成果に影響
されて全港湾に大量加入
1956年1月/サイロ
戦後労働運動の象徴として、
総評機関が

地域NEWS業界

1/20 建交労
2017年新春旗びらき

1月20日、全日本建設
交通一般労働組合関西支
部は、新大阪駅近くにあ
るメルルクOSAに
おいて、2017年新春旗
びらきを開催した。
当日は、来賓、労働組
合員など多数参加し、会
場は熱気で満ち溢れた。
本多裕重執行委員長等
真は旗びらきの冒頭、主
催者挨拶を行ない、次の
ように話した。「アメリカ

ではトランプ大統領が
今日、就任式を迎えます。
イギリスの国民投票によ
ってEUから離脱するとい
う状況も生まれています。
世界各地でテロが頻発し
て、潜在的にも非常に緊
迫した状況になっています。
国内でも、安倍暴走政権
がいろいろな暴行を企て
ています。私たち労働組
合にとつても大きな問題
と踏まえています」と挨拶
し、大きく反対の声を
上げていくことが必要と
訴えた。また、今春闘もス
タートを切る時期、労使
がぶつかる場面も沢山あ
るだろうが、その都度し
かりと話し合い、一緒に進
んでいきたいと思います。



近畿生コン関連協同組合
連合会 第12回通常総会

近畿生コン関連協同組
合連合会は1月24日、協
同会館アソシエにおいて、
第12回通常総会を開催
した。
総会では、事業報告およ
び決算報告、第13期事
業計画および予算案、役
員の辞任に伴う補欠選
挙について審議され、すべ
て満場一致で可決された。
13期に向けては、現在
の共同購買事業の確保や
監事 松下武男

近畿生コン輸送協同組合
理事長 大橋 邦夫

近畿生コン輸送協同組合
理事長 大橋 邦夫

近畿生コン輸送協同組合
理事長 大橋 邦夫

近畿生コン輸送協同組合
理事長 大橋 邦夫

「トラック産業の将来を考える」
懇話会・近畿」トラックセミナー



「トラック産業の将来を考える懇話会・近畿」主
催の第10回トラックセミナーが1月28日、大阪市
中央区のTKPグランドホテルにおいて開催され
た。当日は関係者88名が集まり、反橋下維新の気
鋭の論客として著名な藤井聡京都大学大学院教
授を講師に迎えて、「トラック料金問題の課題、構
造対策」と題し講演があった。

藤井聡京都大学大学院教授
運輸産業の過剰サービス
社会を痛烈批判

過剰サービスによる
負のスパイラル―規制が必要

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

規制の合理性・自由化
のメットなど運輸業界
の規制について15年前か
ら特別委員と大学で研究
だとの社会構造の中で規
制緩和以降ダウンリンクや
価格競争が起きている。
一つは、規制緩和以前
全産業と比べ30万円ほど

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

藤井教授は、大阪都構
想に貫し、対決姿勢を
見せ、「トラック運送業の
適正運賃・料金検討会」
座長にも就任されている。
まさに産業界待望のオピ
ニオリーダーだ。

1・15「ソウル宣言の会」東京報告集会

「GSEF2018年ビルバオ(スペイン・バスク地方)大会」に向けて希望の火、どうつなげ、広げるか。関西の「高井報告」に注目集まる!

1月15日、明治大学にて、「ソウル宣言の会」と明治大学日欧企業比較研究センター共催で「モンテリオール大会」報告集会が開催された。集会は、スペインで開催される「2018ビルバオ大会」に向け、日本でどのように「社会的連帯経済」の希望の火を上げ、その成果をもって参加していくか、その第一歩とすべく開催された。



左：丸山茂樹氏 右：津田直則氏

除を克服する経済・社会的あり方を「社会的連帯経済」に求める変革への「宣言」を發した。大会は、国連「2030アジェンダ」やハビタットIII「新都市アジェンダ」などと連携し、大企業が集まるダボス会議に対抗して社会的企業が集まるモンブラン会議、社会運動中心の南米拠点の「リベス(RIPES)」も参加、相互加盟して、地方政府、自治体と民間の協同による社会的連帯経済の新しい社会システム(資本主義に代わる新しい社会変革)の可能性への実践的挑戦を世界に発信する段階に至ったことを示した。そのために情報や経験の国際交流などのための国際機関として「シテイズ」が創設された。

第2部ではパネルディスカッションの場がもたれた。パネラーは、高井康裕(中小企業組合総合研究所理事長)、松田舞(アジェンダ・プロジェクト)、瀬戸大作(パリスシステム生協連合会地域支援本部担当部長、上野のぶ(生活クラブや「社会的連帯経済とは」

まなし理事長)、松村和則(筑波大学名誉教授)、鈴木岳生協総合研究所研究員の各氏で、大会の感想や今後の日本における課題について語った。特に、日本から地方自治体の参加がなかった問題、北浦商事の倒産の経験を

中止・廃棄・撤去した例や、高井理事長は、50数年の経験の中から、連帯労働組合支部に「雇用権が侵害される」と反対運動された神戸刈藻島の生コンプラント工場の稼働を

注目された高井組合総研理事長の報告

が中小企業経営者の立場から、高井理事長は、50数年の経験の中から、連帯労働組合支部に「雇用権が侵害される」と反対運動された神戸刈藻島の生コンプラント工場の稼働を中止・廃棄・撤去した例や、北浦商事の倒産の経験を

状況が労使協同の共生・協働型の運動を求めている

その上で、柳沢教授よりこのような世界的な発展と振がりを受けて、今後日本の社会的連帯経済組織に求められている課題として、法の制定や諸組織を結び財政的にも保障するためのプラットフォームの構築などが提起された。



取り上げ、企業利益のために業界に競争関係をもち込んでの安売り競争や、労働者の雇用権侵害と概念規定から始める論議に貧困や格差に苦しむ現実の実践が結びつかない、状況は個社型では会社が成り立たず、協同組合による共助型が求められていると認識するようになり、競争ではなく共生・協働型の協同組合運動に取り組んでいる事を熱く語った。

関西では、社会的連帯経済ネットワーク形成をめざして、3・25シンポジウムが企画されている。それは東京集会で出された今後の課題への具体的な歩を踏み出すその先駆けとなるものである。期待したい。(東京)

モンテリオール大会から見たこと 世界に広がっている「社会的連帯経済」の運動

「グローバル社会的経済協同体(GSEF)第2回大会は、昨年9月にカナダ・モンテリオール市で、62ヶ国330の自治体、9つの国連機関を含め

「グロバール社会的経済協同体(GSEF)第2回大会は、昨年9月にカナダ・モンテリオール市で、62ヶ国330の自治体、9つの国連機関を含め

「グロバール社会的経済協同体(GSEF)第2回大会は、昨年9月にカナダ・モンテリオール市で、62ヶ国330の自治体、9つの国連機関を含め

今月の視点



働き方の再点検で将来へ

2016年の平均寿命になりました。定年退職ランキンクによると、日本は2年連続で世界一の長寿国です。人生100歳という時代はもう目前に迫っているのかもしれない。

定年を迎えても、まだまだ現役で働きたいという人も増えています。まして100歳の人生なら、定年後は40年程続くことになり、働かなければ、なかなか年金だけで生活を送ることは難しい時代

デメリットもあります。安定による労働意欲の低下です。努力をしない人も増えたのです。今は経済状況も芳しくなく、各企業が終身雇用制度を廃止する動きも表面化しています。雇用形態も、正規社員より非正規社員を雇う企業が増加の一途をたどっている。生きていく上で「働く」とはとても重要なことです。【でも】もやっています。という能力がとても大切になっていきます。

この高井報告は、他の地域・産業でも協同組合法などの壁の前で多くの困難な課題を抱える参加者から関心が集まり、「今後の参考になった」との意見が寄せられている。集会は、「ソウル宣言の会」の丸山茂樹さんが、今後どういうネットワークを作っていくという風に社会にインパクトを与えるかが重要であると、結んで閉会した。

年金製造は、安心で安全な生活空間や構造物、街づくりを提供。輸送は現場にフレッシュな生コンを運搬する。生コン圧送は、熟練の技でコンクリートを打ちます。この流れの連携は、まさしく経験の連続で、ますます経験の専門性を発揮できるように、育てていく指導者として頑張ってください。



ナニワ生コン株式会社
代表取締役 藤 中 昌 則
〒567-0057 大阪府茨木市豊川三丁目七番一〇号
電話 (072) 64310963
FAX (072) 64413019

吉野建設株式会社
代表取締役 中 坂 浩 國
〒651-0077 神戸市中央区日暮通五丁目四一四
電話 (078) 23312801
FAX (078) 23312309

前参議院議員 尾立源幸氏に“税をきく”

少子高齢化に伴い、社会保障費がますます増え続けています。いくら財源を確保しても追いつかない。国民の税金を投入しても、まだ足りない

部分には借金で賄います。今、最悪の状態を迎えています。このままでは、将来世代に大きな負担を回すことになり兼ねません。安部政権に変わ

り、予算がどどんと伸びている。公共事業も膨らんで、最大の支出は社会保障です。1990年代までは、社会保障給付

費・年金・医療・介護等の社会保障に対して支出される費用の8割くらいを保険料収入で賄っていました。高年齢化が進み、医療や介護費用が急激に伸びたことで、収入と支出の差が1気に開いてしま

った。いくら財源を確保しても追いつかない。財源は、医療や介護サービスで支払う窓口負担と、国民健康保険料・社会保険料です。足りない部分を税金と借金で補充するため、膨大な国債を発行して

います。これが借金を押し上げる原因でもあります。このままでは、将来世代

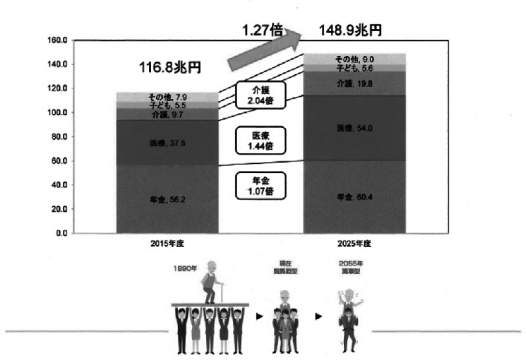
に大きな負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨

大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

グラフ1
社会保障ニーズの見込みと支え手



た。いくら財源を確保しても追いつかない。財源は、医療や介護サービスで支払う窓口負担と、国民健康保険料・社会保険料です。足りない部分を税金と借金で補充するため、膨大な国債を発行して

います。これが借金を押し上げる原因でもあります。このままでは、将来世代

に大きな負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

が高齢者の仲間入りする2025年には、グラフ1にあるように、1・27倍、148兆円にも膨大になる負担を回すことになり兼ねない。団塊ジュニア(1971〜74年に生まれた世代)

組合 経済がもたらす地域の産業構造 訪問 神戸生コンクリート協同組合 (神戸市中央区)

神戸生コンクリート協同組合は、JR・阪神電鉄の元町駅から徒歩5分にある旧居留地に事務所を構える。

創立から神戸エリアでしっかりと地盤を固め、地域に根差す協同組合運営で事業を続けてきた。地場産業として定着する生コンクリート工場が、経済的、社会的地位の向上を図るため協同組合として、神戸の街並みの変遷に大きくかわり、40年という長い歴史を築き上げてきた。



神戸協の入る旧居留地のビル

1977年1月8日、神戸生コンクリート協同組合として、10社11工場で創立した。

神戸元町から始まり、94年には、神戸ハーバーランドに事務所を移転するまでとなる。さらに200

9年に現在の場所に事務所を置いた。元々、同協組のエリアは、非常に安定した市場でま

とまっていた。95年の阪神淡路大震災の後、震災特需から300万㎡を超える出荷を経験。震災特需は3年間続いた。その後、現在まで右肩下がりが

続き、現状は40万㎡を切る出荷量となっている。エリア内でアウト社の動きが活発となり、それに伴う有力アウト5社(現在、大阪広域生コンクリート協同組合)のかかわる出荷量が、神戸協を上

回った。そのため、「大同団結していく必要があるのか、非常に難しい立

ち位置にある。約2年半前から懇談を続けている。同協組としては、地場産業でしっかりと地域に根付いた、40年間の歴史を踏襲し、いろいろな事業をきちっとしたもの昇華していくという思いもある。違いを乗り越えて、互いを尊重しながら併存していくか模索している状況だ。

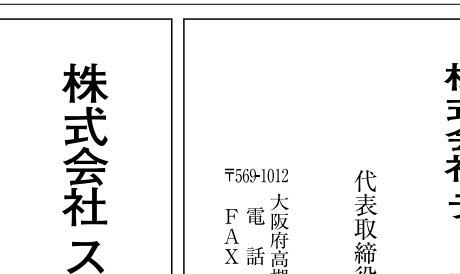
生コンの値段も、本来なら1万5千円/㎡、1万6千円/㎡に値上げするべきだが、現状は1万3400円/㎡の現状で留まっている。今後の方向性はどうか、非常に難しい立

手がかけてた。今、神戸を見渡すと、街にそびえ立つ高層ビル群は、全て同協組の携わった物件だった。

歴史に刻む 歴史ある神戸の街並みが、震災を境に昔と大きく様変わりした。自分たちがかわつた建物や建造物も崩壊してしまっ

た。これから皆様が病院に行かれて薬を聞かれたときは、ぜひ「ジェネリック」と。

ジェネリック医薬品のシェア拡大目標 グラフ2



ジェネリック医薬品のシェア拡大目標 グラフ2

ジェネリック医薬品のシェア拡大目標 グラフ2

株式会社ティーウェイケイ高槻生コン

代表取締役 門田 哲郎

〒569-1012 大阪府高槻市大字成合百三十三番地の四
電話 (077) 688-7900
FAX (077) 688-7901

株式会社スズキケンセツ

代表取締役 鈴木 貞雄

〒573-0012 大阪府枚方市尊延寺四四八〇一七
電話 (077) 858-8429
FAX (077) 859-1293

「提言」投稿・取材で協力をお願い

当研究所機関紙「提言」は中小企業と組合の未来を自力で拓こうとする方々の積極的意見を歓迎します。また広く中小企業全般に領域を求めて取材致します。投稿採用の場合記念品を差し上げます。各位ご協力方お願い申し上げます。

生コン会社専用システム

生コン業界を知り尽くした当社が、現場の声に耳を傾け、その要望のすべてに配慮した「リバティ」シリーズ。使い勝手の良さに自信あり! 導入の効果に自信あり!! 多数の導入実績もあり、安心して導入いただけます。

Liberty Series

品質・出荷・販売管理、GPS、協同組合システムなど…
「リバティ」シリーズは、各ソフト間の高い連携により
トータルに効率的な管理が可能になります。



株式会社 リバティ ☎(078)733-8080
〒653-0055 兵庫県神戸市長田区浪松町5丁目1-19 Fax. (078) 733-9090
URL <http://www.liberty-kobe.co.jp> E-mail info@liberty-kobe.co.jp

コンクリートのある風景 109



山政生コン(堺市美原区)の工場。山政生コンは、山安夫代表取締役は、株式会社モトヤマの協力会社として2002年に設立された。2006年には奈良工場も設立され、現在に至っている。

工場の美原区は堺市の南端に位置する。「最近では阪神高速大和川線の工事にかかりましたが、それ以後はあまり大きな現場はないですね。大和川の南側というのは、なかなか大きな物件が無い

始まる。「服装のことや、仕事は毎朝の朝礼から入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている

現場によつては昨日まで通れていたところが、今日は通れないということも多々ある。「最近、場内はもちろん、現場への納入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている

入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている。現場によつては昨日まで通れていたところが、今日は通れないということも多々ある。「最近、場内はもちろん、現場への納入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている

入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている。現場によつては昨日まで通れていたところが、今日は通れないということも多々ある。「最近、場内はもちろん、現場への納入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている

入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている。現場によつては昨日まで通れていたところが、今日は通れないということも多々ある。「最近、場内はもちろん、現場への納入ルーツも指定されるなど、指示が細くなっている

相手の立場に立って「誠意」を尽くす 有限会社コーシンコーポレーション 山政生コン(堺市美原区)

操業年月日：2002年6月
従業員：20名
コンクリート主任技士1名
コンクリート技士1名
ミキサー・強制二軸容量25000
運搬車保有台数：24台(山政生コン奈良工場含む)

操業年月日：2002年6月
従業員：20名
コンクリート主任技士1名
コンクリート技士1名
ミキサー・強制二軸容量25000
運搬車保有台数：24台(山政生コン奈良工場含む)

操業年月日：2002年6月
従業員：20名
コンクリート主任技士1名
コンクリート技士1名
ミキサー・強制二軸容量25000
運搬車保有台数：24台(山政生コン奈良工場含む)

操業年月日：2002年6月
従業員：20名
コンクリート主任技士1名
コンクリート技士1名
ミキサー・強制二軸容量25000
運搬車保有台数：24台(山政生コン奈良工場含む)

操業年月日：2002年6月
従業員：20名
コンクリート主任技士1名
コンクリート技士1名
ミキサー・強制二軸容量25000
運搬車保有台数：24台(山政生コン奈良工場含む)

4/8 中級コース第3期が開講



4月8日(土)、マイスター中級コース第3期が開講します。マイスター塾は2005年の開講以来、「基礎コース」を10期、2015年からは内容を一新した「中級コース」として、多くの修了生を輩出してきました。また、職業能力開発促進法(昭和44年法律第64号)の規程による普通職業訓練課程として、2008年に認定されました。

講義は、コンクリートの基礎知識を中心に、コンクリート現場試験技能者講習をはじめ、労働安全衛生活動と、普通救命講習、コミュニケーション能力の向上などを行なう。さらに、日本建築学会のご紹介講師の講義もあり、4月から半年間、計10回で修了となります。生コンに限らず、建築、建設、この機会に皆様のご参加をお待ちしております。

●お問い合わせ、お申込みは組合総研事務局(電話 06-6328-5577)まで。

大阪の春は 大相撲から 平成29年度 尾上部屋大阪場所 激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

マイスター塾 参加塾生募集

マイスター塾は2005年の開講以来、「基礎コース」を10期、2015年からは内容を一新した「中級コース」として、多くの修了生を輩出してきました。また、職業能力開発促進法(昭和44年法律第64号)の規程による普通職業訓練課程として、2008年に認定されました。

講義は、コンクリートの基礎知識を中心に、コンクリート現場試験技能者講習をはじめ、労働安全衛生活動と、普通救命講習、コミュニケーション能力の向上などを行なう。さらに、日本建築学会のご紹介講師の講義もあり、4月から半年間、計10回で修了となります。生コンに限らず、建築、建設、この機会に皆様のご参加をお待ちしております。

●お問い合わせ、お申込みは組合総研事務局(電話 06-6328-5577)まで。

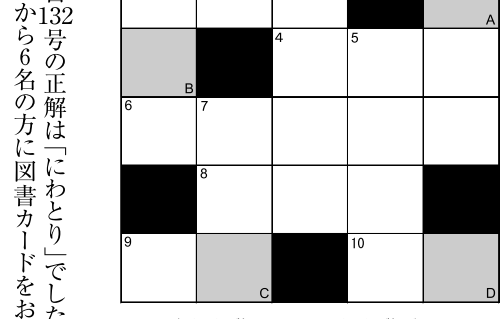
激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

激励会 3月3日(金) 打上会 3月26日(日) 会場 ウェスティンホテル大阪

3月のクロスワード

クロスワードパズルを解いて、A~Dに入る文字を並び換えて出てくる言葉を答えてください!



1. 良く言えば気取らない。悪く言えば気が回らない。
2. 身回りの世話をします。
3. つけたり、良くなったり、悪くなったり。
4. 浪花に春を告げる大相撲。では鳴門に春を告げるのは?
5. 表はトッパ。裏は○○○。
6. 予算より出費がかさむと何が出る?
7. 予算より出費がかさむと何が出る?
8. 予算より出費がかさむと何が出る?
9. 予算より出費がかさむと何が出る?
10. 予算より出費がかさむと何が出る?

【タテのカギ】
1. 東京では銀座、大阪では西大津に集中。なかなか敷居が高いです。
2. 身の回りの世話をします。
3. つけたり、良くなったり、悪くなったり。
4. 浪花に春を告げる大相撲。では鳴門に春を告げるのは?
5. 表はトッパ。裏は○○○。
6. 予算より出費がかさむと何が出る?
7. 予算より出費がかさむと何が出る?
8. 予算より出費がかさむと何が出る?
9. 予算より出費がかさむと何が出る?
10. 予算より出費がかさむと何が出る?

【正解者6人に抽選で図書券進呈】 お名前・住所・電話番号・答えを葉書、FAX等に記載し組合総研編集部へ3月20日までに送ってください。提言へのご意見などもお待ちしております。

提言

・投稿歓迎

・トランプのカード仲間、安倍はなし(MS)
・トンデモない、どこにも飛べない、オスプレイ(孝江)
英単語のトランプには「切り札」の他に、「でっちあげる、ねつ造する」という意味もあります。まさに名は体を表す。事故の検証の無きまま、あまりにも早い飛行再開とは、国民の安全より米軍の意向を優先するのは、アメリカファーストですか。



を失うのは瞬です。やはり毎日朝礼をして、気をつけるようにしています」と話した。これらのことをお聞きすると「生コンは建築資材であつて、完成品ではないので、広げる範囲が決められますよね。製品を作るのならまだしも、建築資材で生コンクリートという中では、なかなか新しいものはないだに、新しいものはないかと思つて、我々としては良」と刻まれた石碑がある。

昨年、操作盤のシステムを最新のものに入れ替えた。「処理速度も速いので、効率が良くなり、また、従来のものとは全然違いますね」と顔をほころばせた。

これは元山社長が好きな言葉で、孟子の「至誠而不動者未之有也」「至誠にして動かざる者いまだこれあらざるなり」という言葉からきている。「何事においても誠の心で他人に接する」「最後まで誠意を貫き通すこと」という意味だ。その精神で山政生コンは日々の仕事に取り組んでいる。